

LĒMUMS Ādažu novadā

2018.gada 27.decembrī

Nr.295

Par autoceļa A1 attīstības un nepieciešamo uzlabojumu veikšanas izpēti

1. Satiksmes intensitāte autoceļa A1 Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži) sākumposmā Baltezers apdzīvotajā vietā ir vislielākā uz divu joslu autoceļiem Latvijā – 2017.gadā šī vērtība bija 25809 a/dnn (14 % kravas transports), bet posmā gar Ādažiem - 14053 a/dnn (19 % kravas transports).
2. Autoceļš A1 ir iekļauts Transeiropas transporta tīkla (TEN-T) pamattīkla koridorā un starptautiskas nozīmes E67 maršrutā. Pašreizējais satiksmes ērtības līmenis (*level of service*) E67 posmā Rīga–Lilaste ir ļoti zems, jo ir pārslogots. Tādējādi tas ir problemātiskais posms E67 maršrutā Latvijas teritorijā.
3. 2008.gadā tika veikts pētījums „Ātrsatiksmes autoceļa Rīga (Bukulti) – Ādaži – Lilaste iespējamības izpēte” un ietekmes uz vidi novērtējums ar rekomendāciju - izbūvēt Baltezers apvedceļu un pārbūvēt esošā autoceļa A1 posmu Ādaži–Lilaste no divām uz četrām kustības joslām. Baltezers apvedceļa sākums ir Jaunciema gatves (Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā) un apvedceļa krustojums, kurā paredzēts izbūvēt divlīmeņu satiksmes mezglu, ievērtējot Rīgas pilsētas Brīvības ielas dubliera projektu (tas ir Ziemeļu transporta koridora 1.posms). Līdz ar apvedceļa izbūvi smagajam transportam būs liegts iebraukt Baltezerā. Ievērtējot stadiālo būvniecību, projekts Rīga–Ādaži–Lilaste ir sadalīts divos posmos: 1) Baltezers apvedceļa izbūve (~9,5 km) ar autoceļa A1 pārbūvi km 7,0 - 11,0, un 2) autoceļa A1 pārbūvi km 11,0 – 21,3.
4. Ņemot vērā Ādažu novada un Carnikavas novada attīstību un satiksmes intensitātes pieaugumu, ir nepieciešams izstrādāt satiksmes organizācijas, tai skaitā, ceļa vai ceļu mezglu pārbūves (ja nepieciešams) risinājumus gar autoceļu A1 šādās problēmvietās:
 - 4.1. izbraukšanai uz autoceļa A1 (A1/P1 un A1/Muižas ielas krustojumā);
 - 4.2. A1 posms 5,7-12,7 km (Gaujas tilts) abpus autoceļam esošas teritorijas attīstībai, kur nav nodrošināta droša un ērta piekļuve;
 - 4.3. “Orkla” rūpnīca “Laima”, kur plānota transporta plūsma 6 kravas auto un 10 mikroautobusi dienā, kā arī 49 autostāvvietas;
 - 4.4. “Orkla” rūpnīca “Staburadze” kur plānots transporta plūsma 34 kravas auto un 15 mikroautobusi dienā, kā arī 80 autostāvvietas;
 - 4.5. komplekss “Glaskek”, kā lielgabariņa militārās tehnikas servisa punkts un tirdzniecības laukums;
 - 4.6. teritorija gar A1 8,2 – 9 km, kur zemes īpašnieki vēlas attīstīt maizes ceptuvi un restorānu “Liepkalni”, kā arī plānota “LIDL” lielveikala izvietošana. Iepriekšējā nobrauktuve ir 500 m attālumā Rīgas virzienā, pa šauru privātu piebraucamo ceļu,;
 - 4.7. teritorija no DUS “CircleK”, Rīgas virzienā, līdz ciematam “Luksti”;
 - 4.8. antīko preču tirdzniecības vieta īpašumā Kārķu ielā 1;
 - 4.9. gājēju skaita pieaugums autoceļa A1 šķērsošanai.
5. Carnikavas novada dome 24.01.2018. pieņēma lēmumu (protokols Nr.2, 7.§) „Par Carnikavas novada pirmsskolas izglītības iestādes “Piejūra“ būvniecību”. PII “Piejūra”

atrodas tiešā autoceļa A1 tuvumā, tādejādi vienīgais ceļš, pa kuru bērnus ar autotransportu var nogādāt PII "Piejūra", ir autoceļš A1. Pašlaik ik dienu novērojama intensīva satiksme uz autoceļa A1, krustojumā ar Dzirnupes ielu un krustojumā ar vietējās nozīmes autoceļu V45. Autovadītājiem, veicot kreiso vai labo pagriezienu, jāspraucas starp paaugstinātas satiksmes plūsmu, radot bīstamas situācijas. Pēc PII "Piejūra" ēkas rekonstrukcijas pabeigšanas un pirmsskolas izglītības iestādes darbības uzsākšanas ar pilnu noslodzi, satiksme būs vēl intensīvāka un izbraukšana no/uz autoceļu A1 - krietni apgrūtinošāka. Carnikavas novada attīstības programmā 2015.-2021. gadam noteiktās prioritātes "IP5_2: Reģionālās nozīmes pakalpojumi" uzdevumā "U5.2.1: Reģionālās nozīmes infrastruktūras attīstības tūrisma pakalpojumiem" ir paredzēta aktivitāte "A.5.2.1.1: EiroVelo izbūve no Kalngales līdz Lilastei". Projekta realizācijai nepieciešama droša autoceļa A1 šķērsošana pie viesnīcas "Porto Resort", kur pēdējā gada laikā šajā autoceļa posmā ir notikuši vairāki ceļu satiksmes negadījumi ar bojāgājušajiem.

6. Lai iegūtu risinājumus drošai un ērtai piekļuvei īpašumiem abpus autoceļam A1, saglabājot autoceļa A1 pamatfunkciju TEN-T pamattīkla koridorā un lai iegūtu risinājumus uzlabojumiem uz autoceļa A1 un A1 ceļu mezglos, kā arī gājēju/velo plūsmas attīstībai, ir nepieciešams veikt Ādažu novada un Carnikavas novada pašvaldību kopīgu izpēti par autoceļa A1 attīstības un nepieciešamo uzlabojumu veikšanu.

Pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 10.punktu, 13. punktu, Valsts pārvaldes iekārtas likuma 54. un 61. pantu kā arī Finanšu komitejas 18.12.2018. atzinumu, Ādažu novada dome

NOLEMJ:

1. Pasūtīt kopīgu pētījumu ar Carnikavas novada pašvaldību „Par autoceļa A1 attīstības un nepieciešamo uzlabojumu veikšanas izpēti” autoceļa A1 posmā no ceļa uz Baltezera kokaudzētavu (“Mežvairogu ceļš”) līdz tiltam pār Lilastes upi.
2. Pētījumā ietvert vismaz šādas problēmvietas Ādažu novada administratīvajā teritorijā:
 - 2.1. izbraukšana uz autoceļu A1 (A1/P1 un A1/Muižas ielas krustojums);
 - 2.2. A1 posms no 5,7 - 12,7 km (Gaujas tilts) abpus autoceļam esošas attīstības teritorijas;
 - 2.3. “Orkla” rūpnīcai pieguļoša teritorija;
 - 2.4. “Glaskek” kompleksam pieguļoša teritorija;
 - 2.5. teritorija A1 posmā 8,2 – 9 km;
 - 2.6. teritorija no DUS “CircleK”, Rīgas virzienā, līdz ciematam “Luksti”;
 - 2.7. antīko preču tirdzniecības vietas teritorija īpašumā Kārklū ielā 1;
 - 2.8. gājēju intensitātes pieaugums pāri autoceļam A1.
3. Pilnvarot Carnikavas novada pašvaldības aģentūru “Carnikavas komunālserviss” organizēt publiskā iepirkuma procedūru pētījuma veikšanai Publisko iepirkumu likumā noteiktajā kārtībā.
4. Juridiskajai un iepirkuma daļai viena mēneša laikā no šī lēmuma pieņemšanas sagatavot sadarbības līguma projektu pētījuma „Par autoceļa A1 attīstības un nepieciešamo uzlabojumu veikšanas izpēti” īstenošanai.
5. Pašvaldības finansējumu 50 % apmērā no pētījuma veikšanai nepieciešamajām kopējām izmaksām 8000 *euro* apmērā paredzēt Būvvaldes 2019.gada budžeta tāmes projektā.
6. Pilnvarot domes priekšsēdētāju noslēgt šī lēmuma 4.punktā minēto līgumu ar Carnikavas novada domi.
7. Atbildīgais par lēmuma izpildi – teritorijas plānotājs-arhitekts S.Grīnbergs.