

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

Ceļu un ielu seguma uzturēšana Ādažu novada pašvaldībā

1. Šķembu pamata izbūve 15cm biezumā

1.1. Uzdevums

1.1.1. Šķembu seguma izbūve;

1.2. Mērvienība

1.2.1. Izpildītais darbs mērāms (m²);

1.3. Darba apraksts

1.3.1. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;

1.3.2. Pamatnes sagatavošanas darbi;

1.3.3. Šķembu seguma izbūve;

1.3.4. Šķembu seguma noblīvēšana;

1.3.5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;

1.4. Materiāli

1.4.1. Dolomīta šķembu maisījums frakcija 0-32p vai 0-45p atbilstoši „Ceļu specifikāciju 2015” 5.2.4.1 punktam.

1.5. Iekārtas

1.5.1. Vibrobliete;

1.5.2. Veltis;

1.5.3. Automašīna ar kravas nodalījumu;

1.5.4. Ekskavators;

1.6. Darba izpilde

1.6.1. Pirms pamata būvniecības izveido gultni, novācot piesārņoto, sala neizturīgo slāni (mālu, melnzemi). Grunts pamatne jānoblīvē vismaz 30 cm dziļumā, sasniedzot ne mazāk kā 98 % no Proktora tilpuma blīvuma (testēšanas metodika atbilstoši „Ceļu specifikāciju 2015” 4.4 punktā norādītajai).

1.6.2. Ja nav paredzēts citādi, tad pamata konstrukcija ir jābūvē (jāparedz) 15 cm biezumā no dolomīta šķembu maisījuma frakcija 0-32 vai 0-45. Dolomīta šķembu maisījums jānoblīvē, sasniedzot ne mazāk kā ≥ 102 % no Proktora blīvuma (testēšanas metodika atbilstoši „Ceļu specifikāciju 2015” 5.2 punktā norādītajai).

1.7. Prasības izpildītam darbam

1.7.1. Dolomīta šķembu seguma kārtas biezums -1/+2cm no paredzētā;

1.7.2. Sablīvējums dolomīta šķembu slānim ≥ 102 % no Proktora blīvuma vai veicot dubulto sloģošanu ar statisko plātni $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,3$.

1.8. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

1.8.1. Darbs tā izpildes laikā un pēc tā kontrolējams. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2. Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu, izmantojot pilno tehnoloģiju, vidējais slāņa biezums 4cm

2.1. Uzdevums

- 2.1.1. Izbūvētajam segumam jānodrošina ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma.

2.2. Mērvienība

- 2.2.1. Izpildītais darbs mērāms m² (kvadrātmetros).

2.3. Darba apraksts

- 2.3.1. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
- 2.3.2. Remontējamās vietas robežu apzīmēšana;
- 2.3.3. Bojātā seguma vietas izciršana, izzāģēšana, izfrēzēšana;
- 2.3.4. Demontētā materiāla aizvākšana;
- 2.3.5. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību;
- 2.3.6. Bedrītes malu un tās pamata gruntēšana;
- 2.3.7. Karstā asfaltbetona iestrādāšana sagatavotajā bedrītē;
- 2.3.8. Iestrādātās asfaltbetona masas sablīvēšana;
- 2.3.9. Darba vietas sakopšana
- 2.3.10. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.

2.4. Materiāli

- 2.4.1. virskārtai AC-8_{surf} asfaltbetonam jāatbilst dokumenta „Autoceļa specifikācijas 2015” nodaļai 6.2.4.5.1 „Asfaltbetons (AC)” noteiktajām prasībām.
- 2.4.2. Bedrīšu gruntēšanai izmanto ātri sadalīga katjona bitumena emulsiju C50B3 vai CB50B4.

2.5. Iekārtas

- 2.5.1. Atskaldāmais āmurs, asfalta zāģis, frēze.
- 2.5.2. Asfaltbetona transportēšanas mašīna, kas aprīkota ar termokonteineru asfaltbetona uzglabāšanai.
- 2.5.3. Iekārta, kas spēj nodrošināt vienmērīgu bitumena emulsijas izsmidzināšanu pie noteiktas temperatūras.
- 2.5.4. Asfalta veltnis vai vibroplātne.

2.6. Darba izpilde

- 2.6.1. Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Bedrīšu aizpildīšana jāveic sausā laikā pie seguma temperatūras, kura nav zemāka par +10°C.
- 2.6.2. Tehnoloģija pielietojama bedrīšu aizpildīšanai asfaltbetona segumos ar nelielu defektu apjomu.
- 2.6.3. Nav paredzēta pielietot asfaltbetona segumu bedrīšu aizpildīšanai ar vidēju un lielu defektu apjomu.
- 2.6.4. Remontam sagatavotās bedrītes minimālais dziļums – atkarībā no lietotā materiāla, bet ne mazāks kā 3cm.
- 2.6.5. Bedrītes kontūru izveido taisnā līnijā un vertikālām malām, ar 3cm līdz 5cm pārklājot nebojāto segumu. Izcirstā vai izfrēzētā bedrīte ir jāizpilda ar asfaltbetona masu tajā pašā darba dienā.
- 2.6.6. Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīti jāattīra no putekļiem, dubļiem un citiem svešķermeņiem.

- 2.6.7. Bedrītes gruntēšanu jāveic vienmērīgi, izsmidzinot bitumena emulsiju uz bedrītes pamata un vertikālajām malām. Bitumena emulsijas darba temperatūra +50°C līdz +70°C.
- 2.6.8. Vertikālo malu apstrādā ar bitumena mastikas lentu, atbilstoši ražotāja specifikācijai, kas piemērota Latvijas klimatiskajiem apstākļiem.
- 2.6.9. Asfaltbetona masas temperatūra iestrādes brīdī nedrīkst būt zemāka par +100°C.
- 2.6.10. Ar roku darbarīkiem iestrādājot karsto asfaltbetonu bedrītē, jāņem vērā, ka sablīvēta asfaltbetona masas tilpums samazinās apmēram par 20 – 30 %.
- 2.6.11. Asfaltbetona blīvēšanu jāuzsāk nekavējoties pēc tā iestrādes, un jābeidz, kad masā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Karstā asfalta blīvēšanas temperatūra beigās nedrīkst būt zemāka par +60°C.
- 2.6.12. Uz objektiem atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tās pašas darba maiņas laikā.
- 2.6.13. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Republikas spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.
- 2.6.14. Izbūvētai asfaltbetona kārtai garantijas periods ir 2 gadi;
- 2.6.15. Veicot darbu nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

2.7. Prasības izpildītam darbam

- 2.7.1. Asfaltbetonam jāatbilst Autoceļu specifikācijas 2015. 6.nodaļas prasībām. Asfaltbetona patēriņš - 0,096 t/m² (vidējais bedrītes dziļums 4cm).
- 2.7.2. Bedrīšu gruntēšanai pielietojama standarta LVS EN 13808:2006 prasībām atbilstoša ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija C50B3 vai C50B4. Bitumena emulsijas patēriņš – 0,0004 – 0,0007t/ m².
- 2.7.3. Izbūvētajai asfaltbetona kārtai jābūt viendabīgai un ar vienmērīgu virsmas tekstūru, bez plaisām vai citiem vizuāli konstatējamiem defektiem. Šķērsprofilam jābūt pareizi vērstam un tas nedrīkst būt slīktāks par profilu pirms remonta, kas pilnībā nodrošina ūdens atvadi no seguma virsmas. Spraugas zem 3m latas (5 mērījumi ik pēc 0,5m no latas gala) nedrīkst pārsniegt 6mm garenlīdzenumam un 10mm šķērslīdzenumam.
- 2.7.4. Darbu beidzot, segumam jābūt tīram. Asfaltbetona pārpalikumi no seguma jānotīra.
- 2.7.5. Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.
- 2.7.6. Visiem uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

2.8. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

- 2.8.1. Aizpildīto bedrīšu laukums ir jāuzmēra visā apgabalā. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība, tad sastāda defektu aktu un izpildītājs veic defektu labošanu.

3. Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu, izmantojot pilno tehnoloģiju, virskārtas biezums 4cm, apakškārta 6cm

3.1. Uzdevums

- 3.1.1. Izbūvētajam segumam jānodrošina ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma.

3.2. Mērvienība

- 3.2.1. Izpildītais darbs mērāms m² (kvadrātmetros).

3.3. Darba apraksts

- 3.3.1. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
- 3.3.2. Remontējamās vietas robežu apzīmēšana;
- 3.3.3. Bojātā seguma vietas izciršana, izzāģēšana, izfrēzēšana;
- 3.3.4. Demontētā materiāla aizvākšana;
- 3.3.5. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību;
- 3.3.6. Bedrītes malu un tās pamata gruntēšana;
- 3.3.7. Karstā asfaltbetona iestrādāšana sagatavotajā bedrītē;
- 3.3.8. Iestrādātās asfaltbetona masas sablīvēšana;
- 3.3.9. Darba vietas sakopšana
- 3.3.10. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.

3.4. Materiāli

- 3.4.1. virskārtai AC-8_{surf} un apakškārtai AC-16_{base}; AC_{base}-22 asfaltbetonam jāatbilst „Autoceļa specifikācijas 2015” nodaļai 6.2.4.5.1 „Asfaltbetons (AC)” noteiktajām prasībām.
- 3.4.2. Bedrīšu gruntēšanai izmanto ātri sadalīga katjona bitumena emulsiju C50B3 vai CB50B4.

3.5. Iekārtas

- 3.5.1. Atskaldāmais āmurs, asfalta zāģis, frēze.
- 3.5.2. Asfaltbetona transportēšanas mašīna, kas aprīkota ar termokonteineru asfaltbetona uzglabāšanai.
- 3.5.3. Iekārta, kas spēj nodrošināt vienmērīgu bitumena emulsijas izsmidzināšanu pie noteiktas temperatūras.
- 3.5.4. Asfalta veltnis vai vibroplātne.

3.6. Darba izpilde

- 3.6.1. Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Bedrīšu aizpildīšana jāveic sausā laikā pie seguma temperatūras, kura nav zemāka par +10°C.
- 3.6.2. Tehnoloģija pielietojama bedrīšu aizpildīšanai asfaltbetona segumos ar nelielu defektu apjomu.
- 3.6.3. Nav paredzēta pielietot asfaltbetona segumu bedrīšu aizpildīšanai ar vidēju un lielu defektu apjomu.
- 3.6.4. Remontam sagatavotās bedrītes minimālais dziļums – atkarībā no lietotā materiāla, bet ne mazāks kā 10cm.
- 3.6.5. Bedrītes kontūru izveido taisnā līnijā un vertikālām malām, ar 3cm līdz 5cm pārklājot nebojāto segumu. Izcirstā vai izfrēzētā bedrīte ir jāizpilda ar asfaltbetona masu tajā pašā darba dienā.
- 3.6.6. Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīti jāattīra no putekļiem, dubļiem un citiem svešķermeņiem.
- 3.6.7. Bedrītes gruntēšanu jāveic vienmērīgi, izsmidzinot bitumena emulsiju uz bedrītes pamata un vertikālajām malām. Bitumena emulsijas darba temperatūra +50°C līdz +70°C.
- 3.6.8. Vertikālo malu apstrādā ar bitumena mastikas lentu, atbilstoši ražotāja specifikācijai, kas piemērota Latvijas klimatiskajiem apstākļiem.
- 3.6.9. Asfaltbetona masas temperatūra iestrādes brīdī nedrīkst būt zemāka par +100°C.
- 3.6.10. Ar roku darbarīkiem iestrādājot karsto asfaltbetonu bedrītē, jāņem vērā, ka sablīvēta asfaltbetona masas tilpums samazinās apmēram par 20 – 30 %.

- 3.6.11. Asfaltbetona blīvēšanu jāuzsāk nekavējoties pēc tā iestrādes, un jābeidz, kad masā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Karstā asfalta blīvēšanas temperatūra beigās nedrīkst būt zemāka par $+60^{\circ}\text{C}$.
- 3.6.12. Uz objektiem atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tās pašas darba maiņas laikā.
- 3.6.13. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Republikas spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.
- 3.6.14. Izbūvētai asfaltbetona kārtai garantijas periods ir 2 gadi;
- 3.6.15. Veicot darbu nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

3.7. Prasības izpildītam darbam

- 3.7.1. Asfaltbetonam jāatbilst Autoceļu specifikācijas 2015. 6.nodaļas prasībām. Asfaltbetona patēriņš virskārtai - $0,096 \text{ t/m}^2$ (vidējais bedrītes dziļums 4cm). Asfaltbetona patēriņu apakškārtai aprēķina, atbilstoši asfaltbetona AC-16_{base} vai AC-22_{base} ražotāja norādītajai tilpummasai (vidējais bedrītes dziļums 6cm).
- 3.7.2. Bedrīšu gruntēšanai pielietojama standarta LVS EN 13808:2006 prasībām atbilstoša ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija C50B3 vai C50B4. Bitumena emulsijas patēriņš – $0,0004 - 0,0007 \text{ t/m}^2$.
- 3.7.3. Izbūvētajai asfaltbetona kārtai jābūt viendabīgai un ar vienmērīgu virsmas tekstūru, bez plaisām vai citiem vizuāli konstatējamiem defektiem. Šķērsprofilam jābūt pareizi vērstam un tas nedrīkst būt sliktāks par profilu pirms remonta, kas pilnībā nodrošina ūdens atvadi no seguma virsmas. Spraugas zem 3m latas (5 mērījumi ik pēc 0,5m no latas gala) nedrīkst pārsniegt 6mm garenlīdzenumam un 10mm šķērslīdzenumam.
- 3.7.4. Darbu beidzot, segumam jābūt tīram. Asfaltbetona pārpalikumi no seguma jānotīra.
- 3.7.5. Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.
- 3.7.6. Visiem uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

3.8. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

- 3.8.1. Aizpildīto bedrīšu laukums ir jāuzmēra visā apgabalā. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība, tad sastāda defektu aktu un izpildītājs veic defektu labošanu.

4. Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu, izmantojot nepilno tehnoloģiju, vidējais slāņa biezums 4cm

4.1. Uzdevums

- 4.1.1. Izbūvētajam segumam jānodrošina ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma.

4.2. Mērvienība

- 4.2.1. Izpildītais darbs mērāms m^2 (kvadrātmetros).

4.3. Darba apraksts

- 4.3.1. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
- 4.3.2. Remontējamās vietas robežu apzīmēšana;
- 4.3.3. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību;
- 4.3.4. Bedrītes malu un tās pamata gruntēšana;
- 4.3.5. Karstā asfaltbetona iestrādāšana sagatavotajā bedrītē;

- 4.3.6. Iestrādātās asfaltbetona masas sablīvēšana;
- 4.3.7. Darba vietas sakopšana;
- 4.3.8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.

4.4. Materiāli

- 4.4.1. AC-8_{surf} asfaltbetonam jāatbilst dokumenta „Autoceļa specifiskācijas 2015” nodaļa 6.2.4.5.1. „Asfaltbetons (AC)” noteiktajām prasībām.
- 4.4.2. Bedrīšu gruntēšanai izmanto ātri sadalīga katjona bitumena emulsiju C50B3 vai CB50B4. Veicot plašāku bedrīšu remontu starpsezonu laikā, kad nav pieejama bitumena emulsija vai tās pielietojums nav mērķtiecīgs citu apsvērumu dēļ, lāpāmās bedrītes virsma jāgruntē ar šķidro bitumenu ar viskozitātes rādītāju, izplūdes laiks caur Ø 4mm sprauslu pie 20°C ≤ 12 sek., kas ir analogs 50% bitumena emulsijai.

4.5. Iekārtas

- 4.5.1. Asfaltbetona transportēšanas mašīna, kas aprīkota ar termokonteineru asfaltbetona uzglabāšanai.
- 4.5.2. Iekārta, kas spēj nodrošināt vienmērīgu bitumena emulsijas izsmidzināšanu pie noteiktas temperatūras.
- 4.5.3. Asfalta veltnis vai vibroplātne.

4.6. Darba izpilde

- 4.6.1. Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Bedrīšu aizpildīšana jāveic sausā laikā pie seguma temperatūras, kura nav zemāka par +5°C. Satiksmei bīstamās bedres ziemas sezonā pieļauts aizpildīt pie gaisa temperatūras, kas ir augstāka par 0°C.
- 4.6.2. Tehnoloģija pielietojama bedrīšu aizpildīšanai asfaltbetona segumos ar nelielu defektu apjomu.
- 4.6.3. Nav paredzēta pielietot asfaltbetona segumu bedrīšu aizpildīšanai ar vidēju un lielu defektu apjomu.
- 4.6.4. Remontam sagatavotās bedrītes minimālais dziļums – atkarībā no lietotā materiāla, bet ne mazāk par 3cm.
- 4.6.5. Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīti jāattīra no putekļiem, dubļiem un citiem svešķermeņiem.
- 4.6.6. Bedrītes gruntēšanu jāveic vienmērīgi, izsmidzinot bitumena emulsiju uz bedrītes pamata un vertikālajām malām. Bitumena emulsijas darba temperatūra +50°C līdz +70°C.
- 4.6.7. Asfaltbetona masas temperatūra iestrādes brīdī nedrīkst būt zemāka par +100°C.
- 4.6.8. Ar roku darbarīkiem iestrādājot karsto asfaltbetonu bedrītē, jāņem vērā, ka sablīvēta asfaltbetona masas tilpums samazinās apmēram par 20 – 30 %.
- 4.6.9. Asfaltbetona blīvēšanu jāuzsāk nekavējoties pēc tā iestrādes, un jābeidz , kad masā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Karstā asfalta blīvēšanas temperatūra beigās nedrīkst būt zemāka par +60°C.
- 4.6.10. Uz objektiem atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tās pašas darba maiņas laikā.
- 4.6.11. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvija Republikas spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.
- 4.6.12. Veicot darbu nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

4.7. Prasības izpildītam darbam

- 4.7.1. Asfaltbetona maisījums kā remontējamā segumā. Asfaltbetonam jāatbilst Autoceļu specifikācijas 2015. 6.nodaļas prasībām. Asfaltbetona patēriņš - $0,096 \text{ t/m}^2$ (vidējais bedrītes dziļums 4cm).
- 4.7.2. Bedrīšu gruntēšanai pielietojama standarta LVS EN 13808:2006 prasībām atbilstoša ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija C50B3 vai C50B4. Bitumena emulsijas patēriņš – $0,0004 - 0,0007 \text{ t/m}^2$.
- 4.7.3. Izbūvētajai asfaltbetona kārtai jābūt viendabīgai un ar vienmērīgu virsmas tekstūru, bez plaisām vai citiem vizuāli konstatējamiem defektiem. Šķērsprofilam jābūt pareizi vērstam un tas nedrīkst būt slīktāks par profilu pirms remonta un jābūt pilnībā nodrošinātai ūdens atvadei no seguma virsmas. Spraugas zem 3m lates (5 mērījumi ik pēc 0,5m no lates gala) nedrīkst pārsniegt 6mm garenlīdzenumam un 10mm šķērslīdzenumam.
- 4.7.4. Darbu beidzot, segumam jābūt tīram.
- 4.7.5. Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.
- 4.7.6. Visiem uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

4.8. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

- 4.8.1. Aizpildīto bedrīšu laukums ir jāuzmēra visā apgabalā. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Spraugu zem lates uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība, tad sastāda defektu aktu un izpildītājs veic defektu labošanu.

5. Atsevišķu vietu vienlaidus bedrīšu remonts, ieklājot asfaltbetonu ar ieklājēju, slāņa biezums 4cm

5.1. Uzdevums

- 5.1.1. Izbūvētajam segumam jānodrošina ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma. Jānodrošina ceļa šķērsprofils 2,5% ($\pm 0,5\%$).

5.2. Mērvienība

- 5.2.1. Izpildītais darbs uzmērāms kā aprēķinātais ieklātais laukums ar kārtas biezumu 4cm (m^2).

5.3. Darba apraksts

- 5.3.1. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
- 5.3.2. Remontējamās vietas robežu apzīmēšana;
- 5.3.3. Remontējamā posma gruntēšana;
- 5.3.4. Asfaltbetona ieklāšana;
- 5.3.5. Ieklātā asfaltbetona masas sablīvēšana;
- 5.3.6. Darba vietas sakopšana;
- 5.3.7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;

5.4. Materiāli

- 5.4.1. AC-11_{surf} Asfaltbetonam jāatbilst dokumenta „Autoceļa specifikācijas 2015” nodaļai 6.2.4.5.1; „Asfaltbetons (AC)” noteiktajām prasībām;
- 5.4.2. Seguma gruntēšanai izmanto ātri sadalīga katjona bitumena emulsiju C50B3 vai CB50B4;

5.5. Iekārtas

- 5.5.1. Asfaltbetona ieklājējs;
- 5.5.2. Asfaltbetona seguma veltņi;
- 5.5.3. Gudronators;
- 5.5.4. Auto pašizgāzēji;

5.6. Darba izpilde

- 5.6.1. Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Tehnoloģija pielietojama atsevišķu avārijas stāvoklī esošu seguma posmu remontam. **Minimālais remonta laukums vienā vietā 500m²**;
- 5.6.2. Asfaltbetona masa jāiestrādā uz nesasaluša, izžāvēta, notīrīta un ar saistvielu (bitumena emulsiju) apstrādāta asfaltbetona seguma, kurā iepriekš salabotas bedrītes. Saistvielas izsmidzināšana jāveic tieši pirms asfaltbetona maisījuma ieklāšanas (tajā pašā dienā);
- 5.6.3. Darbu izpildes laikā diennakts vidējā gaisa temperatūra nevar būt zemāka par +10°C;
- 5.6.4. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem (emulsijām, bitumenam, asfaltam, u.c.) jābūt sertificētiem atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošiem normatīvajiem aktiem;
- 5.6.5. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Republikas spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.
- 5.6.6. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

5.7. Prasības izpildītam darbam

- 5.7.1. Gruntēšanai pielietojama standarta LVS EN 13808:2006 prasībām atbilstoša ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija C50B3. Bitumena emulsijas patēriņš – 0,0006t/m²;
- 5.7.2. Asfaltbetona ieklājējs atbilstošs ieklājamam joslas platumam;
- 5.7.3. Pašgājēj veltņi - statiskie ar slodzi, kas nav mazāka par 27kg/cm² un/vai pneimatiskie ar slodzi 1200kg uz riepu;
- 5.7.4. Gudronators, kas aprīkots ar izsmidzināšanas siju, kuras sprauslu savstarpējais attālums nedrīkst pārsniegt 15cm un regulējamu saistvielas padevi, nodrošinot vienmērīgu izsmidzināšanu vajadzīgajā apjomā. Papildus jābūt pieejamai rokas izsmidzināšanas iekārtai.
- 5.7.5. Darba šuve (šķērsšuve) jāsadatavo frēzējot, atcērtot vai nozāģējot kārtas malu vertikāli, tad gruntējot vai iestrādājot bitumena mastikas lentu, atbilstoši ražotāja specifikācijai, kas piemērota Latvijas klimatiskajiem apstākļiem;
- 5.7.6. Garenšuve jāsadatavo, iepriekš ieklātās joslas malu vai nu uzkaršējot ar infrasarkanu staru sildītāju 10-15 cm platumā līdz temperatūrai +110°C vai arī lietojot kādu no iepriekš aprakstītajām darba šuves sadatavošanas metodēm;
- 5.7.7. Asfaltbetona temperatūra iestrādes brīdī nedrīkst būt zemāka par +120°C. Objektā atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tai pašā darba maiņā. Darba bunkura un pašizgāzēju kravas kastu virsmas aizliegts ieziest ar eļļu vai dīzeļdegvielu;
- 5.7.8. Veltņošana jāuzsāk, kad asfaltbetona masas temperatūra ir sasniegusi +120 - +130°C un jābūt pabeigta līdz tā atdziest līdz +60°C. Veltņošanas laikā valči ir viegli jāmitrina;
- 5.7.9. Asfaltbetona masas transportam jābūt auto pašizgāzējam ar pārsedzamu kravas kasti;
- 5.7.10. Asfaltbetona patēriņš - 0,0974 t/m² (kārtas vidējais biezums 4cm);
- 5.7.11. Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra;
- 5.7.12. Izbūvētajai asfaltbetona kārtai jābūt viendabīgai un ar vienmērīgu virsmas tekstūru, bez plaisām vai citiem vizuāli konstatējamiem defektiem. Šķērsprofilam jābūt pareizi

vēršam un tas nedrīkst būt slīktāks par profilu pirms remonta un jābūt pilnībā nodrošinātai ūdens atvadei no seguma virsmas. Spraugas zem 3m latas (5 mērījumi ik pēc 0,5m no latas gala) nedrīkst pārsniegt 6mm garenlīdzenumam un 10mm šķērslīdzenumam;

5.7.13. Izbūvētai asfaltbetona kārtai garantijas periods ir 3 gadi;

5.7.14. Darbu beidzot, remontējamam posmam un nomalēm jābūt tīrām;

5.8. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

5.8.1. Jākontrolē pievestās un iestrādātās masas daudzums visā apgabalā. Pēc iestrādātās masas daudzuma aprēķina aizpildīto laukumu m^2 . Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas.

5.8.2. Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība, tad sastāda defektu aktu un izpildītājs veic defektu labošanu.

6. Bedrīšu aizpildīšana ar šķembām un bitumena emulsiju izmantojot nepilno tehnoloģiju, vidējais slāņa biezums 3cm - 4cm

6.1. Uzdevums

6.1.1. Nodrošināt ceļa seguma līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma.

6.2. Mērvienība

6.2.1. Izpildītais darbs mērāms darbs mērāms m^2 (kvadrātmetros).

6.3. Darba apraksts :

6.3.1. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;

6.3.2. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību;

6.3.3. Vecā asfalta gabalu un netīrumu savākšana;

6.3.4. Bedrītes gruntēšana (izsmidzināšana) ar bitumena emulsiju;

6.3.5. Šķembu iebēršana sagatavotā bedrītē;

6.3.6. Šķembu pārļiešana ar bitumena emulsiju;

6.3.7. Bedrītes pārkaisīšana ar šķembām;

6.3.8. Aizpildītās bedrītes pārberšana ar minerālo materiālu;

6.3.9. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;

6.4. Materiāli

6.4.1. Vidēji ātri sadalīga katjona bitumena emulsija C60B3;

6.4.2. Ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija C60B4;

6.4.3. Frakcionētas šķembas, atbilstošas „Ceļu specifikāciju 2015” **Error! Reference source not found.** punktā izvirzītajām prasībām N-II stiprības klasei. Ieteicams lietot divas dažādas frakcijas, rupjākās – aizpildīšanai, smalkākās – noķīlēšanai;

6.5. Iekārtas

6.5.1. Specializēta iekārta, kas aprīkota vienmērīgai bitumena emulsijas izsmidzināšanu un darba temperatūras uzturēšanas funkciju kā arī iekārtas tvertnei jābūt kalibrētai, lai būtu iespējams veikt iepildītās un izlietotās emulsijas daudzuma kontroli.

6.5.2. Kompresors bedrīšu izpūšanai ar saspiegtu gaisu;

6.6. Darba izpilde

- 6.6.1. Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Tehnoloģija pielietojama asfalta segumu bedrīšu remontam. Bedrīšu remonts jāveic pie apkārtējā gaisa temperatūras ne zemākas par $+5^{\circ}\text{C}$. Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīti un apkārtējā seguma bojāto virsmu jāattīra no putekļiem, dubļiem, vaļīgiem asfalta gabaliem un dažādiem priekšmetiem. Ar bitumena emulsiju gruntē bedrītes dibenu, malas un apkārtējo bojāto virsmu. Iestrādājamās šķembas nedrīkst būt pārlietu sausas. Pirms iestrādes tās ir ieteicams nedaudz samitrināt. Bitumena emulsija jāizsmidzina vienmērīgi, tās darba temperatūra ir no $+50^{\circ}\text{C}$ līdz $+70^{\circ}\text{C}$. Remontēto virsmu vienmērīgi jānokaisa ar minerālo materiālu. Pēc darbu veikšanas uz 1 diennakti ievieš ātruma ierobežojums 50km stundā, kur atļautais ātrums ir 70km vai 90km un remonta posmu apzīmē ar ceļa zīmi nr.116 „Uzbērta grants vai šķembas”. Pēc ātruma ierobežojumu noņemšanas brīvais minerālais materiāls ir jānoslauka.
- 6.6.2. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Republikas spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

6.7. Prasības izpildītam darbam

- 6.7.1. Darba izpildei pielietojama standarta LVS EN 13808:2006 prasībām atbilstoša bitumena emulsija ar bitumena saturu virs 58 %. Ieteicams pielietot vidēji ātri sadalīgu katjonu bitumena emulsiju C60B3 vai ātri sadalīgu katjonu bitumena emulsiju C60B4. Bitumena emulsijas patēriņš 0,009 – 0,012 t/m² (vidējais bedrīšu dziļums 3 - 4cm). Minerālā materiāla patēriņš 0,051 – 0,068 t/m² (N-II stiprības klase, vidējais bedrīšu dziļums 3 - 4cm). Aizpildīto bedrīšu pārbēršanai pielietojams minerālmateriāls, kura īpašības atbilst šādām prasībām: materiāla lielākās daļiņas izmērs $D \leq 8$ mm, cauri 0,063 mm sietam izsijātā materiāla daudzums $\leq 3\%$. Minerālā materiāla patēriņš pārbēršanai – 0,003t/m². Bedrīšu aizpildīšanai jāizmanto dabisks minerālmateriāls, kas nedrīkst saturēt māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus. Atbilstoši bedres dziļumam pielietojams vienas vai vairāku frakciju rupjš minerālmateriāls, kura $D \leq 16$ mm. Lietojamiem minerālajiem materiāliem jāatbilst standarta LVS EN 13043:2002 „Minerālmateriāli bituminētajiem maisījumiem un virsmas apstrādes ceļiem, lidlaukiem un tiltiem” prasībām, kas dotas zemāk 1. tabulā. Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par +8mm.
- 6.7.2. Darbu beidzot, segumam jābūt tīram - uz tā nedrīkst palikt brīva saistviela un brīvs minerālais materiāls.
- 6.7.3. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem (emulsijām, bitumenam, asfaltam u.c.) jābūt sertificētiem atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

6.8. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- 6.8.1. Aizpildīto bedrīšu laukums ir jāuzmēra visā apgabalā. Jākontrolē izlietotās emulsijas un šķembu daudzums visā apgabalā, lai pēc iestrādātās emulsijas un minerālmateriāla daudzuma varētu pārbaudīt aizpildīto bedrīšu laukumu atbilstību uzmērītajam. Spraugu zem lates uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība.
- 6.8.2. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un izpildītājs veic defektu labošanu.

7. Bedrīšu aizpildīšana ar auksto asfaltbetonu, izmantojot nepilno tehnoloģiju, vidējais biezums 4cm

7.1. Uzdevums

7.1.1. Likvidēt satiksmei bīstamās bedres.

7.2. Mērvienība

7.2.1. Izpildītais darbs mērāms m².

7.3. Darba apraksts

7.3.1. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;

7.3.2. Bedrītes iztīrīšana, bedre pirms asfalta ieklāšanas ar gāzes degli jāuzsilda;

7.3.3. Bedrīšu aizpildīšana, ieklātā materiāla sablīvēšana;

7.3.4. Darba vietas sakopšana;

7.3.5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;

7.4. Materiāli

7.4.1. Rūpnīcai izgatavotājai jānodrošina aukstai asfaltbetona masai šādi nosacījumi – izmantojama arī pēc ilgstošas glabāšanas (vismaz 4 mēneši), operatīvi izmantojams (bez īpašas sagatavošanas), iestrādājamam arī negatīvā apkārtējā gaisa temperatūrā. Materiāla patēriņš, ja rūpnīcas izgatavotājas specifikācijās nav noteikts savādāk, - 0,096 t/m² (vidējais bedrīšu dziļums 4cm);

7.5. Iekārtas

7.6. Automašīna ar kravas nodalījumu;

7.7. Vibrolātne;

7.8. Darba izpilde

7.8.1. Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Atbilstoši rūpnīcas izgatavotāja specifikācijām. Bedre pirms asfalta ieklāšanas ar gāzes degli jāuzsilda;

7.8.2. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Republikas spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

7.9. Prasības izpildītam darbam

7.9.1. Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par +10 mm. Darbu beidzot, segumam jābūt tīram. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem (emulsijām, bitumenam, asfaltam, u.c.) jābūt sertificētiem atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

7.10. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

7.10.1. Jākontrolē pievestās un iestrādātās masas daudzums. Spraugu zem lates uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu, ko novērs izpildītājs nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

8. Izlīdzinošā frēzēšana

8.1. Uzdevums

- 8.1.1. Asfalta segumu paredzēts frēzēt, lai izveidotu esošā asfalta segumam nepieciešamo augstumu, līdzenumu un šķērskritumu, novāktu vecās asfalta kārtas vai sagatavotu esošās un no jauna ieklājamās asfalta kārtas salaidumu vietas.

8.2. Mērvienība

- 8.2.1. Jāuzmēra nofrēzētais laukums (m²).

8.3. Darba apraksts

- 8.3.1. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
8.3.2. Remontējamās vietas robežu apzīmēšana;
8.3.3. Seguma frēzēšana;
8.3.4. Izfrēzētā materiāla savākšana un transportēšana uz Pasūtītāja atbērtni;
8.3.5. Darba vietas sakopšana;
8.3.6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;

8.4. Iekārtas

- 8.4.1. Asfaltbetona frēze – izlīdzinošajai frēzēšanai, ar darba platumu vismaz 1,0-2,0 m un aprīkota ar automātisku šķērsslīpuma vadību. Prasība ir spēkā arī gadījumā, ja daļēji jānofrēzē esošais asfalta segums, izveidojot noteiktu šķērskritumu.
8.4.2. Traktorbirste seguma attīrīšanai.

8.5. Darba izpilde

- 8.5.1. Pirms darbu uzsākšanas Izpildītājam ar Pasūtītāju jāsaskaņo frēzēšanas karte ar uzmērījumu protokolu; **Minimālais remonta laukums vienā vietā 500m².**
8.5.2. Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Izlīdzinošā frēzēšana izpildāma tādā apjomā, kas nepieciešams prasītā seguma šķērskrituma vai garenkrituma uzlabošanai. Ja nav paredzēts frēzējumā iestrādāt asfalta materiālu, tad jānodrošina frēzējuma un apkārtējā seguma līdzena salaiduma vieta.
8.5.3. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Republikas spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.
8.5.4. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

8.6. Prasības izpildītam darbam

- 8.6.1. Šķērsprofilam jābūt pareizi vērstam un tas nedrīkst būt sliktāks par profilu pirms frēzēšanas. Ja nav paredzēta asfalta iestrāde, jābūt pilnībā nodrošinātai ūdens atvadei no seguma virsmas. Vietās, kur veikta izlīdzinošā frēzēšana, spraugas zem 3m latus nedrīkst pārsniegt 10mm. Savienojuma frēzējumam joslas šķērsvirzienā jābūt izpildītam vismaz 3m platumā garenvirzienā – vismaz 1m platumā. Savienojuma frēzējuma dziļumam sajūgumā ar esošo segumu jāatbilst izbūvētā paredzētās asfalta kārtas biezumam. Darba dienas beigās nedrīkst palikt ceļa asij perpendikulāri izfrēzētas atklātas savienojuma vietas. Ja šādu perpendikulāri izfrēzētu savienojumu vietās, darba sienai beidzoties, tomēr nav izbūvēta asfalta kārtā, tad savienojuma vietā jāaizpilda ar asfalta maisījumu, nodrošinot pakāpenisku pāreju, vismaz 3m garā posmā. Darbu beidzot, remontējamam posmam un nomalēm jābūt tīrām.

8.7. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- 8.7.1. Jāuzmēra nofrēzētais laukums visā ielas posmā.
8.7.2. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas.

8.7.3. Asfalta seguma izlīdzinošās vai savienojumu frēzēšanas kvalitātei jāatbilst „Ceļu specifikācijas 2015” **Error! Reference source not found.** tabulā izvirzītajām prasībām.

9. Asfaltbetona saduršuvju aizpildīšana ar bitumena mastiku

9.1. Uzdevums

9.1.1. Novērst ūdens iesūkšanos ceļa segumā un aizkavēt bedru veidošanos.

9.2. Darba apraksts

- 9.2.1. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
- 9.2.2. Asfaltbetona saduršuvju iztīrīšana ar sakarsēta gaisa strūklu;
- 9.2.3. Asfaltbetona saduršuvju aizpildīšana ar bitumena mastiku;
- 9.2.4. Asfaltbetona saduršuvju pārbēršana ar minerālo materiālu;
- 9.2.5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;

9.3. Materiāli

- 9.3.1. Bitumena mastika atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām.
- 9.3.2. Rūpnīcai izgatavotājam jāgarantē atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām iestrādātā materiāla bezdefektu kalpošana vismaz 2 gadu ilgā laika periodā no tā iestrādāšanas brīža.
- 9.3.3. Iestrādātais materiāls nedrīkst vasarā karstā laikā kļūt lipīgs, bet ziemā aukstā laikā plaisāt vai kļūt trausls.
- 9.3.4. Materiāla patēriņš atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijās noteiktajam.

9.4. Iekārtas

9.4.1. Iekārta bitumena mastikas iestrādei, kas nodrošina mastikas uzkaršēšanu līdz darba temperatūrai un precīzu tā ieklāšanu (asfaltbetona saduršuvju aizpildīšanu vai/un pārsegšanu).

9.5. Darba izpilde

- 9.5.1. Saduršuvju aizliešanu veic sausā laikā pie apkārtējā gaisa temperatūras, kas vienāda vai augstāka par +5°C.
- 9.5.2. Atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām.

9.6. Prasības izpildītam darbam

9.6.1. Asfaltbetona saduršuvju aizliešanas vietā seguma augstums nedrīkst atšķirties no pārējā seguma līmeņa vairāk kā par +6mm. Aizpildījuma materiālam jābūt viendabīgam, bez plaisām, iedobumiem vai paaugstinājumiem. Darbu beidzot, segumam jābūt tīram.

9.7. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

- 9.7.1. Aizlieto saduršuvju garums uzmērāms visā apgabalā.
- 9.7.2. Pēc darba pabeigšanas uz seguma nedrīkst palikt ar minerālmateriālu neapbērtā brīva saistviela (bitumens) – tā jāapber ar nepieciešamā daudzuma minerālmateriālu. Ja paredzēta nosedzošā kārta, tad pirms tās būvniecības uz seguma virsmas nedrīkst atrasties nepiesaistīts minerālmateriāls – tas jānoslauka.

10. Dabīgā akmens bruģakmens seguma remonts no esošajiem dabīgā akmens bruģakmeņiem

10.1. Uzdevums

10.1.1. Dabīgā akmens bruģakmens segas remonts;

10.2. Mērvienība

10.2.1. Izpildītais darbs mērāms (m²);

10.3. Darba apraksts

10.3.1. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;

10.3.2. Pamatnes sagatavošanas darbi;

10.3.3. Izlīdzinošās smilts kārtas izbūve;

10.3.4. Akmens bruģakmeņu ieklāšana;

10.3.5. Šuvju aizpildīšana;

10.3.6. Dabīgā akmens bruģa noblīvēšana;

10.3.7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;

10.4. Materiāli

10.4.1. Dabīgais akmens bruģakmens;

10.4.2. Smiltis;

10.4.3. Šķembas;

10.4.4. Rupjgraudaina smiltis;

10.5. Iekārtas

10.5.1. Vibrobliete;

10.5.2. Automašīna ar kravas nodalījumu;

10.6. Darba izpilde

10.6.1. Pirms darbu uzsākšanas jāizpilda nepieciešamie sagatavošanas darbi. Ja nepieciešams, jādemontē esošais bruģa segums un bruģakmeņi jānovieto tā, lai var veidot gultni un sagatavot pamatu.

10.6.2. Pirms pamata būvniecības izveido gultni, novācot piesārņoto, sala neizturīgo slāni (mālu, melnzemi). Grunts pamatne jānoblīvē vismaz 30 cm dziļumā, sasniedzot ne mazāk kā 98 % no Proktora tilpuma blīvuma (testēšanas metodika atbilstoši „Ceļu specifikāciju 2015” **Error! Reference source not found.** punktā norādītajai).

10.6.3. Ja nav paredzēts citādi, tad pamata konstrukcija ir jābūvē (jāparedz) 10-15 cm biezumā no smilts, ar aprēķinu, ka pēc ieklātā bruģa seguma noblīvēšanas sasniegs paredzētās seguma virsmas augstuma atzīmes. Smiltis pamats jānoblīvē, sasniedzot ne mazāk kā 100 % no Proktora tilpuma blīvuma (testēšanas metodika atbilstoši „Ceļu specifikāciju 2015” **Error! Reference source not found.** 1 punktā norādītajai).

10.6.4. Bruģakmeņus pirms ieklāšanas šķiro pēc to izmēriem un kvalitātes (bojātie akmeņi jāatlasa). Uz sagatavotā pamata uzber irdenu smilts virsslāni, kurā iekļī bruģakmeņus no 1/4 līdz 1/3 no to augstuma. Vēlams, lai atstarpes starp bruģakmeņiem šķērsgriezumā būtu trijstūra veidā. Bruģakmeņi jāiekļāj vertikāli.

10.6.5. Bruģakmens klājumu noblīvē ar vibroplātņi, kura aprīkota ar gumijas starpliku, lai vibrēšanas procesā nesabojātu ieklāto bruģakmeni. Vibrēšanu veic vispirms šķērsvirzienā un tad garenvirzienā. Bruģakmens šuves aizpildāmas ar rupjgraudainu smilti.

10.7. Prasības izpildītam darbam

10.7.1. Bruģis, kurā sastopami plakaniski likti akmeņi, atzīstami par nederīgu. Jāpārlicinās par bruģējuma iestrādes blīvumu, kustinot starp bruģa akmeņiem iebāztu lauzni, jācilājas apmēram 2 m² lielam bruģējuma laukumam. No vairākiem smagā zveltņa sitieniem atsevišķi ceļa bruģējuma akmeņi nedrīkst uzrādīt manāmu iegrimumu. Ja bruģējums pie pārbaudes izrādījies labs, uzņēmējam atļauj izbārstīt rupjgraudainu smilti. Dabīgā akmens bruģa segumam jāatbilst „Ceļu specifikācijas 2015” 5.6-1 tabulā izvirzītajām prasībām.

10.8. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

10.8.1. Darbs tā izpildes laikā un pēc tā kontrolējams. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

11. Betona bruģa seguma izbūve

11.1. Uzdevums

11.1.1. Betona bruģakmens seguma remonts;

11.2. Mērvienība

11.2.1. Izpildītais darbs mērāms (m²);

11.3. Darba apraksts

- 11.3.1. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
- 11.3.2. Pamatnes sagatavošanas darbi;
- 11.3.3. Izlīdzinošās kārtas izbūve;
- 11.3.4. Betona bruģa ieklāšana;
- 11.3.5. Šuvju aizpildīšana;
- 11.3.6. Bruģa noblīvēšana;
- 11.3.7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;

11.4. Materiāli

- 11.4.1. Rupjgraudaina smiltis;
- 11.4.2. Betona bruģakmeņi;
- 11.4.3. Smiltis;
- 11.4.4. Šķembas;

11.5. Iekārtas

- 11.5.1. Vibrobliete,
- 11.5.2. Automašīna ar kravas nodalījumu

11.6. Darba izpilde

11.6.1. Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Sagatavotie pamati pirms nākamās kārtas izbūves sablīvējami, kamēr blīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu nospiedumi. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, jālaista ar ūdeni. Izlīdzinošo kārtu veidot no rupjgraudainas smilts un tai jābūt no 3-5 cm biezai. Izlīdzinošo kārtu nolīmeņot pēc auklas vai šablona. Uz noblīvētas izlīdzinošās kārtas izbūvēt betona bruģakmeni 6-8 cm biezumā, vajadzīgajā rakstā, izmantojot nivelieri vai līmeņrādi ar aprēķinu, ka seguma virsma pēc noblīvēšanas atradīsies 0,8 – 1,0 cm virs izbūvētajām vai esošajām betona apmalēm. Betona bruģa klājumu noblīvē ar vibroplātņi, kura aprīkota ar gumijas starpliku, lai vibrēšanas procesā nesabojātu ieklāto bruģakmeni.

Vibrēšanu veic vispirms šķērsvirzienā un tad garenvirzienā. Bruģakmens šuves aizpildāmas ar rupjgraudainu smilti.

11.6.2. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Republikas spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprikošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemērošana.

11.7. Prasības izpildītam darbam :

11.7.1. Pieļaujamas novirzes no projekta augstuma atzīmēm +/- 2 cm. Blakus esošo betona bruģakmens virsmām jābūt vienā līmenī, rindām šķērsvirzienā un garenvirzienā jābūt taisnām. Ieklājamais smilts un šķembu pamats blīvējams ar vibroplātņi Ietvju seguma līmenim jābūt no 0,8-1cm augstāk par betona apmalēm. Spraugas zem 3 m latus nedrīkst būt lielāka par 6mm. Blakus esošo betona bruģakmens virsmām jābūt vienā līmenī, rindām šķērsvirzienā un garenvirzienā jābūt taisnām. Atstarpes starp bruģakmeņiem nedrīkst pārsniegt 5mm. Betona bruģakmens šuves nedrīkst palikt neaizpildītas.

11.8. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

11.8.1. Darbs tā izpildes laikā un pēc tā kontrolējams. Augstuma atšķirības zem 3m latus nedrīkst būt lielāka par 6mm. Neatbilstību gadījumā sastāda defekta aktu un izpildītājs veic defektu labošanu.

12. Ceļa apmaļu izbūve uz betona pamatnes

12.1. Uzdevums

12.1.1. Uzstādīt jaunas vai esošās ceļa apmales;

12.2. Mērvienība

12.2.1. Jāuzmēra nomainīto apmaļu tekošos metrus (m).

12.3. Darba apraksts :

12.3.1. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;

12.3.2. Pamata sagatavošana un ceļa apmaļu uzstādīšana;

12.3.3. Darba vietas sakopšana (būvgružu un netīrumu aizvākšana uz izgāztuvi);

12.3.4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;

12.4. Materiāli

12.4.1. Betona ceļa apmales (100.30.15; 100.22.15; 100/22.15L; 100/22.15K);

12.4.2. Betons C 30/37;

12.5. Iekārtas

12.5.1. Automašīna ar kravas nodalījumu;

12.5.2. Vibroblīte;

12.5.3. Vibrokāja;

12.5.4. Betona spēka zāģis;

12.6. Darba izpilde

12.6.1. Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pamata gultne jāsablvē, līdz sablvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu nospiedumi. Pirms ceļu apmales uzstādīšanas jāgatavo 10cm šķembu pamats, to pielīdzinot un blīvējot. Labākai sablvēšanai, ja nepieciešams, jālaista ar ūdeni. Betona ceļa apmales visā to garumā jānostiprina betonu pamatnē tā, lai betons ietvertu apmali divas trešdaļas 20cm no vieniem sāniem un 10cm augstumā no brauktuves puses, un ne mazāk kā 10cm biezā kārtā zem tās;

- 12.6.2. Ceļu apmales augstums pret brauktuves virsmu tāds pats kā blakus esošajiem nebojātajām ceļu apmalēm. Gājēju pārejās apmaļu augstums 0cm līdz 3cm;
- 12.6.3. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Republikas spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemērošana;

12.7. Prasības izpildītam darbam

- 12.7.1. Sertificētas betona ceļa apmales (100.30.15; 100.22.15; 100/22.15L; 100/22.15K).
- 12.7.2. Betona pamatne zem apmales - betons C 30/37.
- 12.7.3. Materiālu izlietojuma norma uz mērvienību: betons C 30/37 – 0,055 m³.
- 12.7.4. Pieļaujamā nobīde novietojumam: plānā - +/-5cm, profilā- +/-2cm.
- 12.7.5. Nav pieļaujamas blakus esošo betona ceļa apmaļu salaidumu nesaiste plānā un profilā (virsmā un ārējai malai). Šuve starp betona apmales akmeņiem nedrīkst būt lielāka par 3mm. Betona ceļu apmales ir bez vizuāliem defektiem un to malu salaidumu vieta ar blakus esošo segumu ir līdzena un sakārtota.
- 12.7.6. Būvgružiem (sabrukušajiem, bojātajām ceļu apmalēm) un netīrumiem darba dienas beigās jābūt aizvākti uz uzņēmēja izgāztuvi.
- 12.7.7. Nobrauktuvēs, uzbrauktuvēs un gājēju pārejās jāuzstāda pazeminātās ielu apmales ar augstumu no seguma virskārtas robežās no 0cm līdz 3cm un platumu vismaz 1m.
- 12.7.8. Visiem izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

12.8. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

- 12.8.1. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

13. Ietvju apmaļu izbūve uz betona pamata

13.1. Uzdevums

- 13.1.1. Uztādīt jaunas vai esošās ietvju apmales;

13.2. Mērvienība

- 13.2.1. Jāizmēra nomainīto apmaļu tekošos metrus (m).

13.3. Darba apraksts

- 13.3.1. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
- 13.3.2. Pamata sagatavošana un ceļa apmaļu uzstādīšana;
- 13.3.3. Darba vietas sakopšana (būvgružu un netīrumu aizvākšana uz izgāztuvi);
- 13.3.4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;

13.4. Materiāli

- 13.4.1. Betona ietvju apmales (100.20.8)
- 13.4.2. Betons C 30/37.

13.5. Iekārtas

- 13.5.1. Vibroplātne
- 13.5.2. Vibrokāja
- 13.5.3. Betona spēka zāģis
- 13.5.4. Automašīna ar kravas nodalījumu.

13.6. Darba izpilde

- 13.6.1. Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Betona ietvju apmales pamatu gultne sablīvējama, līdz sablīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu iespaidumi. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, jālaista ar ūdeni. Betona apmale visās tās garumā jānostiprina betona pamatnē tā, lai zem apmales būtu ne mazāk kā 10cm biezumā, kā arī aptvertu apmali 10 cm augstumā un biezumā no abām pusēm.
- 13.6.2. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Republikas spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

13.7. Prasības izpildītam darbam

- 13.7.1. Sertificētas betona ietvju apmales (100.20.8);
- 13.7.2. Betona pamatne zem apmales - betons C 30/37;
- 13.7.3. Materiālu izlietojuma norma uz mērvienību: betons C 30/37 – 0,04 m³.
- 13.7.4. Nav pieļaujamas blakus esošo betona ceļa apmaļu salaidumu nesaiste plānā un profilā (virsmā un ārējai malai). Šuve starp betona apmales akmeņiem nedrīkst būt lielāka par 3mm. Betona ietvju apmales ir bez vizuāliem defektiem un to malu salaidumu vieta ar blakus esošo segumu ir līdzena un sakārtota.
- 13.7.5. Būvgružiem (sabrukušajiem, bojātām ietves apmalēm) un netūrumiem darba dienas beigās jābūt aizvākti uz uzņēmēja izgāztuvi.
- 13.7.6. Visiem izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

13.8. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

- 13.8.1. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

14. Stacionāro inženierkomunikāciju aku lūku augstuma regulēšana

14.1. Uzdevums

- 14.1.1. Nodrošināt ceļa seguma līdzenumu

14.2. Mērvienība

- 14.2.1. Vienību skaits (gab.)

14.3. Darba apraksts

- 14.3.1. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
- 14.3.2. Asfalta seguma atzāģēšana vai bruģakmens seguma demontāža;
- 14.3.3. Stacionāro inženierkomunikāciju aku lūku augstuma regulēšana;
- 14.3.4. Ceļa seguma atjaunošana;
- 14.3.5. Darba vietas sakopšana;
- 14.3.6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;

14.4. Materiāli

- 14.4.1. Betona java C 30/37;
- 14.4.2. Asfalts;
- 14.4.3. Regulēšanas gredzeni;

14.5. Iekārtas

- 14.5.1. Asfalta zāģis;
- 14.5.2. Betona spēka zāģis;

14.6. Darba izpilde

14.6.1. Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ap vecajām stacionārajām inženierkomunikāciju aku lūkām, ja nepieciešams, atskalda asfaltbetonu līdz akas elementam, novāc sadrupināto asfaltbetonu un citus atkritumus, noceļ veco lūku. Jāpārbauda akas elementi, bojājumu gadījumā tos jāatjauno. Uzstāda stacionāro inženierkomunikāciju aku lūku, kuru, pēc vajadzības nolīmeņo ar attiecīga izmēra betona gredzeniem. Uzstādīto lūku nostiprina ar betonu C 30/37.

14.6.2. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Republikas spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

14.7. Prasības izpildītam darbam

14.7.1. Pēc darba pabeigšanas lietus kanalizācija uztvērēj-lūkas (gūlija) līmenim jābūt 0mm līdz -8mm, savukārt, stacionāro inženierkomunikāciju aku lūkam līmenim jābūt 0mm līdz +8mm attiecībā pret brauktuves virskārtu. Uzstādītā inženierkomunikāciju aku lūkas pie mehāniskas slodzes nedrīkst iegrimt. Ja minētās prasības netiek nodrošinātas jāveic stacionāro inženierkomunikāciju aku lūkam līmenim atkārtota regulēšana.

14.8. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

14.8.1. Stacionāro inženierkomunikāciju aku lūku līmeni pārbaudi veic ar 3 m latu uzliekot to uz brauktuves šķērsām pāri elementam.

14.8.2. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

15. Grants, šķembu, frēzētā asfaltbetona ceļa un ielu klātnes planēšana (ceļu un ielu klātnes planēšana ir šķērsvilņu, bedrīšu, nelielu iesēdumu u.c. deformāciju nolīdzināšana ar tam piemērotiem mehānismiem bez papildus materiāliem).

15.1. Uzdevums

15.1.1. Nodrošināt ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu - taisnē (2%-5%) un virāžās (2%-6%), pareizajā virzienā.

15.2. Mērvienība

15.2.1. Noplanētā ceļa garums kilometros (km).

15.3. Materiāli

15.3.1. Nav paredzēti.

15.4. Iekārtas un mehānismi

15.4.1. Motorgreideri (šķembu seguma ceļiem planēšanas, profilēšanas lāpstai ir jābūt ar zobiem (robiņiem) vai rotējošiem mehānismiem), uzkarināmās iekārtas.

15.5. Darba izpilde

15.5.1. planējot ceļa vai ielas klātne nolīdzina šķērsvilnīšus, 3 – 4 cm dziļas bedrītes, nelielus iesēdumus un citas deformācijas;

15.5.2. ceļa, ielas klātne jāattīra no redzamiem (atsevišķi novietotiem) svešķermeņiem un brīviem akmeņiem;

15.5.3. planēšanu veic virzienā no ceļa, ielas klātnes šķautnes uz asi vai arī no vienas klātnes šķautnes uz otru (darbs pārmaiņus uzsākams no ceļa labās vai kreisās puses);

15.5.4. pirms darbu uzsākšanas noskaidrot inženierkomunikāciju aku lūku novietojumu un dziļumu uz klātnes, lai varētu sekmīgi veikt planēšanas darbus;

15.5.5. planēšana jāveic pie optimāla mitruma, grants sega nedrīkst būt putekļaina, ļoti sausa.

15.6. Prasības izpildītam darbam

- 15.6.1. pēc planēšanas klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem, vaļņiem garenvirzienā un bedrēm. Nav pieļaujama ceļa seguma materiāla nobīde no brauktuves uz ceļa malām vaļņu veidā vai sāngrāvī, ievalkās utt. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi, kas lielāki par 70 mm;
- 15.6.2. taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 2 %-5 % un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6 % (ieskaitot);
- 15.6.3. pēc planēšanas grants, šķembu, frēzētā asfaltbetona vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātnei vai tiltu klājumu, jābūt līdzenai;
- 15.6.4. inženierkomunikāciju aku lūkas, kas atrodas klātnē, nedrīkst būt izkustinātas, salauztas vai citādi neatgriezeniski bojātas;
- 15.6.5. darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda satiksmes organizācijas līdzekļi.

15.7. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

- 15.7.1. Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

16. Grants, šķembu, frēzētā asfaltbetona ceļa un ielu klātnes profilēšana (ceļu un ielu klātnes profilēšana ir šķērsprofila izveidošana, ja ar planēšanu nav iespējams nodrošināt vajadzīgo šķērskritumu un līdzenumu bez papildu materiāliem)

16.1. Uzdevums

- 16.1.1. Nodrošināt ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu, ja tas atbilst paredzētajam kritumam taisnē (2 %-5 %) un virāžās (2 %-6 %), pareizajā virzienā.

16.2. Mērvienība

- 16.2.1. Profilētā ceļa garums kilometros (km).

16.3. Materiāli

- 16.3.1. Atbilstošos minerālmateriālus uz ceļa vai ielas piegādā Pasūtītājs.

16.4. Iekārtas un mehānismi

- 16.4.1. Motorgreideri (šķembu seguma ceļiem profilēšanas lāpstai ir jābūt ar zobiem (robiņiem) vai rotējošiem mehānismiem), uzkarināmās iekārtas.

16.5. Darba izpilde

- 16.5.1. jālikvidē par 5 cm dziļākas deformācijas, kā arī jāizveido vajadzīgais šķērskritums (taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 2 %-5 % un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6 % (ieskaitot)), nodrošinot ūdens atvadi no ceļa klātnes);
- 16.5.2. nolīdzināt šķērsviļņus, bedres, iesēdumus un citas deformācijas;
- 16.5.3. attīrīt klātnei no redzamiem (atsevišķi novietotiem) svešķermeņiem un brīviem akmeņiem;
- 16.5.4. pirms darbu uzsākšanas noskaidrot inženierkomunikāciju aku lūku novietojumu un dziļumu uz ceļa, ielas klātnes, lai varētu sekmīgi veikt profilēšanas darbus.

16.6. Prasības izpildītam darbam:

- 16.6.1. pēc profilēšanas ceļa, ielas klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem, vaļņiem garenvirzienā un bedrēm. Nav pieļaujama ceļa seguma materiāla nobīde no brauktuves uz ceļa malām vaļņu veidā vai sāngrāvī, ievalkās utt. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi, kas lielāki par 70 mm;
- 16.6.2. taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 2 %-5 % un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6 % (ieskaitot);
- 16.6.3. pēc profilēšanas grants, šķembu, frēzētā asfaltbetona vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātnei vai tiltu klājumu, jābūt līdzenai;
- 16.6.4. darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi;
- 16.6.5. inženierkomunikāciju aku lūkas, kas atrodas klātnē, nedrīkst būt izkustinātas, salauztas vai citādi neatgriezeniski bojātas;

16.7. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

- 16.7.1. Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

17. Bez seguma (grunts) ceļu un ielu klātnes pielīdzināšana (ceļu un ielu klātnes līdzināšana ar piemērotiem mehānismiem bez papildu materiāliem. Piemērojama galvenokārt dabiskajām brauktuvēm ceļiem un ielām bez seguma (grunts) ar deformētu šķērsprofilu un nepietiekamu planējamo kārtu vai bez tās)

17.1. Uzdevums

- 17.1.1. Līdzena ceļa klātne, uzlabota satiksmes drošība, uzlabota ūdens atvade no tās, atbilstošs šķērskritums.

17.2. Mērvienība

- 17.2.1. pielīdzinātā ceļa garums kilometros (km).

17.3. Materiāli

- 17.3.1. nav paredzēts.

17.4. Iekārtas un mehānismi

- 17.4.1. motorgreideri, piekarināmās iekārtas, universālie ekskavatori.

17.5. Darba izpilde

- 17.5.1. pielīdzinot ceļa klātnei, nolīdzina bedres, iesēdumus un citas deformācijas. Ja nepieciešams, ceļa klātne ir jāattīra no redzamiem (atsevišķi novietotiem) svešķermeņiem un brīviem akmeņiem;
- 17.5.2. pirms darbu uzsākšanas noskaidrot inženierkomunikāciju aku lūku novietojumu un dziļumu uz klātnes, lai varētu sekmīgi veikt pielīdzināšanas darbus.

17.6. Prasības izpildītam darbam:

- 17.6.1. pēc pielīdzināšanas klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem, vaļņiem garenvirzienā un bedrēm. Nav pieļaujama ceļa seguma materiāla nobīde no brauktuves uz ceļa malām vaļņu veidā vai sāngrāvī, ievalkās, utt. Uz klātnes nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi, kas lielāki par 70 mm;
- 17.6.2. gar ceļa klātnes šķautni nedrīkst palikt neizlīdzināti grunts vaļņi;
- 17.6.3. darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams to izpildīt, tad ceļa posmā jāuzstāda satiksmes organizācijas līdzekļi;

17.6.4. inženierkomunikāciju aku lūkas, kas atrodas klātnē, nedrīkst būt izkustinātas, salauztas vai citādi neatgriezeniski bojātas.

17.7. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

17.7.1. Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

18. Ūdens atvades no ceļa klātnes izveide (atklātai garenvirziena ūdens novadīšanai kalpo teknes, ovālteknes (ievalkas) un grāvji)

18.1. Uzdevums

18.1.1. uzlabota ūdens atvade no ceļa klātnes, atbilstošs teknes gultnes garenslīpums.

18.2. Mērvienība

18.2.1. izveidotās teknes, ievalkas kubikmetros (m³) līdz 500m³.

18.3. Materiāli

18.3.1. nav paredzēts

18.4. Darba izpilde

18.4.1. vietās, kur ceļa, ielas klātnē nav izteiktas šķautnes vai esošie sāngrāvji ir aizplūduši, profilēšanas gaitā atjaunojama nogāzes šķautne vai gar to (līdz grāvju atjaunošanai) izveidojama 20-30 cm dziļa tekne ūdens savākšanai no ceļa segas;

18.4.2. vietās, kur izveidoti ceļu sāngrāvji, veidot ceļus ar tehniskajā specifikācijā noteiktajiem šķērskritumu, nodrošinot ūdens novadi no ceļu klātnes, ja nepieciešams papildus uzlabot ūdensatvadi no ceļa klātnes, izveidot ovālteknes (ievalkas);

18.4.3. lieko grunti izlīdzina uz vietas, ja to nav iespējams veikt, tad to savāks Pasūtītājs.

18.5. Prasības izpildītam darbam

18.5.1. nav pieļaujama ceļa seguma materiāla nobīde no brauktuves uz ceļa malām vaļņu veidā vai sāngrāvī, ievalkās, utt.;

18.5.2. vietās, kur veidotas teknes, gar ceļa klātnes šķautni nedrīkst palikt neizlīdzināti grunts vaļņi.

18.6. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

18.6.1. izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

19. Nesaistīta seguma atjaunošana

19.1. Uzdevums

19.1.1. nesaistīta seguma nodiluma kārtas atjaunošana.

19.2. Mērvienība

19.2.1. minerālmateriāla tilpums kubikmetros (m³) līdz 1200m³.

19.3. Darba izpilde

19.3.1. Pārbrauciens līdz darba vietai;

19.3.2. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšana;

19.3.3. Materiāla transportu nodrošina Pasūtītājs;

19.3.4. Ceļa klātnes sagatavošana materiāla iestrādei, ko piegādā Pasūtītājs;

- 19.3.5. Minerālmateriāla iestrādāšana līdz 10cm biezumam;
- 19.3.6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās.

19.4. Materiāli

- 19.4.1. seguma atjaunošanai nepieciešamo minerālmateriālu piegādās Pasūtītājs

19.5. Prasības izpildītam darbam

- 19.5.1. pēc minerālmateriāla iestrādes ceļa, ielas klātnei jābūt līdzinai visā platumā, bez šķērsviļņiem, vaļņiem garenvirzienā un bedrēm. Nav pieļaujama ceļa seguma materiāla nobīde no brauktuves uz ceļa malām vaļņu veidā vai sāngrāvī, ievalkās utt. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi, kas lielāki par 70 mm;
- 19.5.2. taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 2 %-5 % un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6 % (ieskaitot);
- 19.5.3. pēc minerālmateriāla iestrādes grants, šķembu, frēzētā asfaltbetona vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātnei vai tiltu klājumu, jābūt līdzinai;
- 19.5.4. darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

19.6. Darba daudzuma uzmērīšana

- 19.6.1. paveikto darba apjomu nosaka, uzmērot uzvestā minerālmateriāla tilpumu (irdenā stāvoklī) atbilstoši dokumenta „Autoceļu specifikācijas 2014” punktā 2.6.4.3. noteiktajam.

20. Grants-šķembu seguma maisījuma izbūve 14cm biezumā nomalēs

20.1. Uzdevums

- 20.1.1. Izbūvēt nomales segumu vienā slānī (14cm biezumā, sablīvētā stāvoklī) 1,5 metru platumā.

20.2. Mērvienība

- 20.2.1. Jāuzmēra iestrādātās nomales grants šķembu maisījuma apjoms sablīvētā stāvoklī 14cm biezumā kvadrātmetros (m²);

20.3. Darba apraksts

- 20.3.1. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
- 20.3.2. Nomaļu uzpildīšana ietver nepieciešamo materiālu sagatavošanu un ražošanu, piegādi un iestrādi, kā arī pamatnes sagatavošanu liekā apauguma noņemšanu. Nomaļu profilēšana un blīvēšana ietver nepieciešamo profilēšanas un blīvēšanas darbu izpildi, lai iegūtu paredzēto šķērskritumu.
- 20.3.3. 14cm biezas (sablīvētā stāvoklī) grants šķembu kārtas iestrāde ar nomaļu ieklājēju no grants-šķembu maisījuma 0-32s;
- 20.3.4. Iestrādātā materiāla veltņošana;
- 20.3.5. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu noņemšana;

20.4. Materiāli

20.4.1. Nomaļu uzpildīšanā lietojamajam materiālam jāatbilst Ceļu specifikāciju 5.2.4 punktā izvirzītajām prasībām materiāliem, kas paredzēti nesaistītu minerālmateriālu grants-šķembu maisījumu segumam (0/32s.). Prasības atbilstoši AADTj, pievestā ≤ 100 .

20.5. Iekārtas

20.5.1. Speciālas nomaļu materiāla iekārtas, kas nodrošina pievestā materiāla izbēšanu tieši uz nomales.

20.5.2. Laistāmās mašīnas, kas spēj operatīvi un efektīvi izsmidzināt nepieciešamo ūdens apjomu, neaizkavējot sablīvēšanu.

20.5.3. Ekskavators un smagā mašīna priekš liekā apauguma noņemšanai un nomaļu izbūves.

20.5.4. Veltņi. Pneimoriteņu vai valču veltņi, vai piekabināma blīvējamā iekārta.

20.6. Darba izpilde

20.6.1. Pirms nomaļu uzpildīšanas no nomalēm un ceļa klātnes šķautnēm jānovāc sanesumi, velēnas u.c., transportējot tos uz atbērtni.

20.6.2. Izmantojamais maisījums jāgatavo pirms iestrādes. Visam sagatavotajam materiālam jābūt viendabīgam, ar prasībām atbilstošu struktūru – granulometrisko sastāvu. Pirms materiāla iestrādes jātestē tā granulometriskais sastāvs, testēšanas apjomu precizējot atbilstoši Ceļu specifikāciju 2015 2.6.2 punktā noteiktajam. Iebūvējamajam maisījumam jāatbilst attiecīgā maisījuma tipa lapās noteiktajam. Testējamie paraugi jāņem pirms materiāla iestrādes. Strīdus gadījumā drīkst ņemt testējamo paraugu no kārtā iebūvēta maisījuma. Šādā gadījumā paraugi jāņem un testēšanas rezultāti jānovērtē, ievērojot 2.6-2 tabulā dotās norādes.

20.6.3. Maisījumu deklarētajam granulometriskajam sastāvam ir jābūt normālajā zonā starp norādīto granulometriskā sastāva minimālo un maksimālo vērtību. Atsevišķām piegādes partijām granulometriskais sastāvs var būt ārpus normālās zonas, bet iekļaujoties norādītajā zonā starp granulometriskā sastāva maksimāli augstāko un minimāli zemāko vērtību. Vidējai vērtībai, kas izrēķināta no visiem vienas izcelsmes materiāla granulometriskā sastāva testu rezultātiem būvobjektā, jābūt normālajā zonā starp norādīto granulometriskā sastāva minimālo un maksimālo vērtību.

20.6.4. Materiāls jāiestrādā optimāli mitrs. Materiāls jāizber tieši uz nomales, nepārberot klātnes šķautnei vai neuzberot uz brauktuves seguma. Iestrādātais materiāls jāblīvē, kamēr blīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas valču iespaidumi. Vajadzības gadījumā materiāls jāmitrina.

20.7. Prasības izpildītam darbam

20.7.1. Uzbūvētās nomales segumam jābūt viendabīgam un līdznam, nodrošinot pilnīgu ūdens noteci no kārtas virsmas. Nomaļu piebēšanā lietotais materiāls nedrīkst atrasties uz brauktuves vai citām ceļa konstrukcijām, kur tas nav bijis paredzēts, pretējā gadījumā tas ir jānovāc, nesabojājot ceļa konstrukcijas.

20.8. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

20.8.1. Uzbūvētajām nomalēm jāatbilst Ceļu specifikāciju 2015 5.4-1 tabulā izvirzītajām prasībām

21. Ziemas uzturēšanas darbi.

21.1. Autoceļa attīrīšana no irdena sniega

21.1.1. Autoceļu attīrīšanu no irdena sniega veic ar kravas automašīnu vai citu tehniku, kas aprīkota ar sniega lāpstu vai lāpstām. Atbrīvo brauktuvi no irdena sniega, lai nodrošinātu ielu ziemas uzturēšanas klases prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus.

21.2. Sniega vaļņu pārvietošana

21.2.1. Sniega vaļņus pazemina vai pārvieto, to augstumam uz ceļa klātnes pārsniedzot autoceļu uzturēšanas klasei noteikto pieļaujamo augstumu. Sniega vaļņu pārvietošana ārpus autoceļa klātnes, tiek veikta teknikai pārvietojoties paralēli ceļa asij; Pavasarī sniega vaļņus pārvieto, nodrošinot nomales ātrāku atkušānu un virszemes ūdeņu novadi no autoceļa klātnes.

21.3. Slīdamības likvidēšana

21.3.1. **ar smiltis - sāls maisījumu (840:160)** veic ar tehniku, kas aprīkota ar sniega lāpstu un kaisītāju, izkaisot 0,3 m³ vai 1,0 m³ uz 1 km, saskaņā ar Pasūtījumā noteikto. Kaisāmās joslas platums uz ietves ne mazāk kā 1,5 m uz brauktuves platums ne mazāks kā 7 m. Kaisītājam jānodrošina iespēja vienmērīgi izkaisīt noteiktu kaisāmā materiāla daudzumu.

21.3.2. **ar mitro sāli 140kg uz 1 km 7 m platu joslu** veic autoceļa braucamās daļas kaisīšanu, ja uz tās parādās piebraukts sniegs ar slidenu virsmu vai, ja uz ceļa braucamās daļas veidojas slidena ledus – atkalas kārtā. Vienmērīgi jāizkaisa 20 g mitrā sāls uz 1 m² braucamās daļas. Kaisīšanu ar mitro sāli ieteicams pārtraukt, ja ceļa segas virsmas temperatūra pazeminās zem -10⁰C. Sāli automātiski samitrina ar NaCl vai CaCl₂ šķīdumu tieši pirms izkaisīšanas vai izkaisīšanas brīdī. Sāls samitrināšanas pakāpe ir atkarīga no laikapstākļiem. Kaisīšanas ātrums 40 km/stundā līdz 60 km/stundā. Pirms kaisīšanas brauktuvei jābūt atbrīvotai no svaiga sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smiltīm vai sāli.

21.3.3. **ar granīta šķembiņām** veic kaisīšanu uz pašvaldības ietvēm un pašvaldības teritorijās, ja uz tās parādās piebraukts sniegs, kura augšējā kārtā veido slidenu virsmu vai, ja atmosfēras iedarbības rezultātā uz ceļa braucamās daļas veidojas apledojuums. Vienmērīgi jāizkaisa 0,3 m³ uz ietves 1 km un 40 grami uz 1 m² Ādažu novada pašvaldības teritorijās. Kaisīšana tehnikas operatoram darbs jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

21.4. Iekārtas

21.4.1. Autoceļu un ielu attīrīšanu no irdena sniega un slīdamības novēršanu veic ar kravas automašīnu vai citu tehniku, kas aprīkota ar sniega lāpstu vai lāpstām un kaisīšanas iekārtu (norādīt pretendētājam pieejamās tehnikas, kas nepieciešama pakalpojumu sniegšanai, sarakstu);

21.5. Darba apraksts

21.5.1. Pārbrauciens līdz darba vietai, autoceļa joslas attīrīšana no irdena sniega un slīdamības novēršanu, braucot paralēli ceļa asij, informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu, pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē;

21.6. Darba izpilde:

21.6.1. Darbi izpildāmi saskaņā ar Ādažu novada autoceļu un ielu maršrutu sarakstu, ceļu un ielu attīrīšana no sniega un slīdamības novēršanu veicama intensīvas snigšanas, atkalas

vai sniegputeņa gadījumos, sniega tīrīšana un slīdamības novēršanu jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, lai netiktu bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves. Nav pieļaujama sniega vaļņa izveidošanās uz koplietošanas pieslēdzamo ceļu braucamās daļas (krustojumos un pieslēgumos). Nav pieļaujama sniega sastumšana kaudzēs krustojumos.

21.7. Aprīkojums

21.7.1. visām sniega tīrīšanas un ceļu, ielu kasīšanas tehnikas vienībām, kas iesaistītas 6. maršruta darbos, jābūt aprīkotām ar globālās pozicionēšanas sistēmu (turpmāk – GPS). Ādažu novada domei jābūt elektroniskai - interneta pieejai darba izpildē iesaistītās Izpildītāja tehnikas GPS datiem.

21.8. Prasības izpildītam darbam

21.8.1. Brauktuves un nomales stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst attiecīgā autoceļa uzturēšanas klases prasībām.

21.8.2. Darba veicēja nokļūšana līdz objektam ietilpst cenā.

21.8.3. Līdz plkst. 6.00 jābūt iztīrītiem ceļiem, pa kuriem kursē sabiedriskais transports, mācību iestāžu teritorijām ar pieguļošajām ietvēm.

21.8.4. Darba izpildītāja pieejamība (maksimālais laiks nokļūšanai objektā pēc Pasūtītāja pieprasījuma - 30 minūšu laikā darba dienās darba laikā (tas ir no 8.00 – 17.00), 60 minūšu laikā brīvdienās, svētku dienās un ārpus darba laika (tas ir no plkst. 17.00 - 8.00).

21.8.5. Slīdamības likvidēšanu - kaisīšanu ar pretslīdes materiāliem jāuzsāk 30 minūšu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma brīža saskaņā ar Ādažu novada ielu un ceļu kaisīšanas maršrutiem, ko izstrādā Pasūtītājs, – maršruts nr. 1 nr. 6.

21.8.6. Katram maršrutam ceļu tīrīšanai jāpiesaka atsevišķa tehnikas vienība. (derīga tehniskā apskate, ja nomā – nomas līgums).

21.8.7. Lauku ceļu tīrīšana uz viensētām jāveic pēc pieprasījuma.

21.8.8. Izpildāmā darba apjoma saskaņojums ar kontaktpersonu.

21.9. Kvalitātes prasības

21.9.1. Izpildītais pakalpojums kontrolējams visā ielas, ietves (posma) garumā un pašvaldības objektu teritorijā (m^2), brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām. Neatbilstības gadījumā uzņēmējs veic pasākumus prasību nodrošināšanai.

21.9.2. Autoceļu krustojumos, vidusjoslā, nobrauktuviņu pieslēgumos, uz tiltu un pārvedu brauktuvēm nav izveidotu sniega vaļņi un sniega kaudzes.

21.9.3. Kaisāmajam materiālam jābūt vienmērīgi izkaisītam pa visu braucamo daļu. Uz braucamās daļas nedrīkst palikt sasaluma gabali vai kaisāmā materiāla daļiņas lielākas par 6,3 mm diametrā, kā arī kaisāmā materiāla kaudzītes vai viļņi augstāki par 12 mm. Kaisāmajā materiālā vienmērīgi jā sajauc nātrija hlorīds ar minerālo materiālu. Sāls daudzumam gatavā maisījumā jābūt ne mazāk kā 160 kg/m^3 . Dažādu piemaisījumu daudzums nātrija hlorīda sāļi nedrīkst pārsniegt 4%.

21.9.4. Minerālajam materiālam jābūt raupjam, ar graudu saturu ne lielāku par 6,3 mm. Optimālais kaisāmā materiāla izmērs 2 -3 mm. Mālu un putekļu daļiņu saturs (daļiņas mazākas par 0,063mm) nedrīkst pārsniegt 5%.

21.9.5. Autoceļa un ielas brauktuves līdzenums pastāvīgos laika apstākļos - virsma praktiski bez ledus grambām.

21.9.6. Svaiga sniega biežums uz autoceļa brauktuves mainīgos laika apstākļos – 6 cm.

21.9.7. Sniega sanesumu biežums uz autoceļa brauktuves atsevišķās vietās sniegunī, ja vēja ātrums ir lielāks par 10 metriem sekundē – 12 cm.

21.9.8. Slapja sniega biežums vai ar sāli un smiltīm sajaukta sniega biežums uz autoceļa brauktuves mainīgos laika apstākļos – 3cm.

- 21.9.9. Autoceļa brauktuves līdzenums mainīgos laika apstākļos - ledus risas līdz 10 mm.
- 21.9.10. Uz brauktuves un nomalēm nedrīkst krāties ūdens.
- 21.9.11. Veicot autoceļa attīrīšanu no irdena sniega, sniega risa pieslēdzošajās ielās un iebrauktuvēs nedrīkst būt augstāka par 15 cm.
- 21.9.12. Veicot autoceļa attīrīšanu no irdena sniega, jāattīra arī autobusu pieturvietu paplašinājumi, krustojumi, pieslēgumi un braukšanas joslu atdalošās salīņas.
- 21.9.13. Attīrot autoceļu no irdena sniega un pārvietojot sniega vaļņus, darba joslas platumam jābūt vismaz 2,75m.
- 21.9.14. Pašvaldības ceļu un ielu ikdienas uzturēšana jāveic, ievērojot MK noteikumus Nr. 871 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”.
- 21.9.15. Pašvaldības ceļu un ielu ikdienas uzturēšana jāveic, ievērojot Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu tehniskās specifikācijas, kas apstiprinātas ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” 2006.gada 21. decembra rīkojumu Nr. 488 un ar izmaiņām, kas veiktas:
 01.12.2008. ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” rīkojumu Nr.561
 12.03.2010. ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” rīkojumu Nr.51;
 24.10.2011. ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” rīkojumu Nr.354;
 20.11.2012. ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” rīkojumu Nr.429;
 21.06.2013. ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” rīkojumu Nr.254.

21.10. Mērvienība

- 21.10.1. Autoceļa atbrīvošana no irdena sniega, slīdamības likvidēšana ar smilts – sāls maisījumu, mitro sāli vai izveidojot rievas apledojumā jāizmēra ceļa vai ielas, ietves kilometros (km) neatkarīgi no tehnikas darba pārgājienu skaita.
- 21.10.2. Pašvaldību teritoriju attīrīšana stundās, slīdamības likvidēšana kvadrātmetros (m²).

21.11. Traktortehnikas vai smagās kravas mašīnas pakalpojumi maģistrālo ceļu attīrīšanai no sniega, kaisīšanai ar sašķidrinātu sāli un kaisīšanai ar smilts sāls maisījumu. Tehnikas vienība 1 gab. Maršruts nr. 1

N.p.k.	Tehnikas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Mērvienība
1.	Tehnika ceļu attīrīšanai no sniega, ceļu kaisīšanai ar sašķidrinātu sāli, kaisīšanai ar smilts sāls maisījumu un sniega vaļņu pārvietošanai	1) Sniega tīrīšana 7,0 m platumā. 2) Brauktuves kaisīšana 7,0 m platumā ar materiālu (sašķidrināto sāli - 20g/m ²) 7,0 m platumā. 3) Sniega tīrīšana 7,0 m platumā un brauktuves kaisīšana ar materiālu (sašķidrināto sāli - 20g/m ²). 4) Slīdamības likvidēšana ar smilts - sāls maisījumu (840:160), izkaisot 1,0 m ³ uz 1 km (minimālais brauktuves platumš 7,0m). 5) Sniega vaļņu pārvietošana 1 km minimālais platumš 6,0 m.	1) attīrītās brauktuves 1 km, 2) nokaisītā (sašķidrinātais sāls) brauktuves 1 km 3) nokaisītās (sašķidrinātais sāls) un notīrītās brauktuves 1 km 4) nokaisīta brauktuve ar smilts sāls maisījumu 1 km. 5) sniega vaļņu pārvietošana 1 km

21.12. Riteņu traktora ar frontālo lāpstu vai paaugstinātās caurgājāmības smagā kravas mašīna ar frontālo lāpstu (smagās mašīnas garums nedrīkst pārsniegt 5,5 m) pakalpojumi. Ielu un ceļu attīrīšanai no sniega. Minimālais brauktuves platums 4 m. Tehnikas vienības 1 gab. Maršruts nr. 2

N.p. k.	Tehnikas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Mērvienība
1.	Riteņu traktors ar frontālo lāpstu vai paaugstinātās caurgājāmības smagā kravas mašīna ar frontālo lāpstu (mašīnas garums nedrīkst pārsniegt 5,5m. (izņemot autogreideri)	1) Attīrītā brauktuve no sniega, minimālais platums 4,0 m. 2) Sniega vaļņu pārvietošana 1 km minimālais platums 4,0 m.	1) attīrīta brauktuve no sniega 1 km. 2) sniega vaļņu pārvietošana 1 km

21.13. Riteņu traktora ar frontālo lāpstu vai paaugstinātās caurgājāmības smagā kravas mašīna ar frontālo lāpstu (smagās mašīnas garums nedrīkst pārsniegt 5,5 m) pakalpojumi. Ielu un ceļu attīrīšanai no sniega. Minimālais brauktuves platums 4 m. Tehnikas vienības 1 gab. Maršruts nr. 3

N.p. k.	Tehnikas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Mērvienība
1.	Riteņu traktors ar frontālo lāpstu vai paaugstinātās caurgājāmības smagā kravas mašīna ar frontālo lāpstu (mašīnas garums nedrīkst pārsniegt 5,5m. (izņemot autogreideri)	3) Attīrītā brauktuve no sniega, minimālais platums 4,0 m. 4) Sniega vaļņu pārvietošana 1 km minimālais platums 4,0 m.	1) attīrīta brauktuve no sniega 1 km. 2) sniega vaļņu pārvietošana 1 km

21.14. Riteņu traktora ar frontālo lāpstu vai paaugstinātās caurgājāmības smagā kravas mašīna ar frontālo lāpstu pakalpojumi. Ielu un ceļu attīrīšanai no sniega. Brauktuves minimālais platums 6m. Tehnikas vienība 1 gab. Maršruts nr. 4

N.p. k.	Tehnikas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Mērvienība
1.	Riteņu traktors ar frontālo lāpstu vai paaugstinātās caurgājāmības smagā kravas mašīna ar frontālo lāpstu (izņemot autogreideri)	1) Attīrītā brauktuve no sniega, minimālais platums 6,0 m. 2) Sniega vaļņu pārvietošana 1 km minimālais platums 6,0 m.	1) attīrīta brauktuve no sniega 1 km. 2) sniega vaļņu pārvietošana 1 km

21.15. Riteņu traktora ar frontālo lāpstu vai paaugstinātās caurgājāmības smagā kravas mašīna ar frontālo lāpstu pakalpojumi. Ielu un ceļu attīrīšanai no sniega. Brauktuves minimālais platums 6m. Tehnikas vienība 1 gab. Maršruts nr. 5

N.p. k.	Tehnikas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Mērvienība
1.	Riteņu traktors ar frontālo lāpstu vai paaugstinātās caurgājāmības smagā kravas mašīna ar frontālo lāpstu (izņemot autogreideri)	1) Attīrītā brauktuve no sniega, minimālais platums 6,0 m. 2) Sniega vaļņu pārvietošana 1 km minimālais platums 6,0 m.	1) attīrīta brauktuve no sniega 1 km. 2) sniega vaļņu pārvietošana 1 km

21.16. Riteņu traktora ar frontālo lāpstu (aprīkots ar sāls - smilts maisījuma kaisīšanas iekārtu) pakalpojumi. Ietves attīrīšanai no sniega un pretslīdes materiāla kaisīšana. Minimālais ietves platums 1,5-2m. Tehnikas vienības – 1 gab. Maršruts nr.6 un Ādažu novada pašvaldības ietves.

N.p. k.	Tehnikas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Mērvienība
1.	Riteņu traktors ar frontālo lāpstu (aprīkots ar sāls - smilts maisījuma kaisīšanas iekārtu).	1) Attīrītā ietve no sniega minimālais platums 1,5-2,0m. 2) Slīdamības likvidēšana ar smilts - sāls maisījumu (840:160), izkaisot 0,3 m ³ uz 1 km (minimālais ietves platums 1,5-2,0m). 3) Slīdamības likvidēšana ar granīta šķembām (iekraušanas vieta Kadagas katlu māja), izkaisot 0,3 m ³ uz 1 km (minimālais ietves platums 1,5-2,0m). 4) Sniega vaļņu pārvietošana 1 km (minimālais ietves platums 1,5-2,0m).	1) attīrīts ietves segums no sniega 1 km 2) nokaisīts ar smilts sāls maisījumu ietves segums 1 km 3) nokaisīts ar granīta šķembām (iekraušanas vieta Kadagas katlu māja) ietves segums 1 km 4) sniega vaļņu pārvietošana 1 km

21.17. Riteņu traktora ar frontālo lāpstu (aprīkots ar sāls - smilts maisījuma kaisīšanas iekārtu) pakalpojumi. Stāvlaukumu, teritoriju, pagalmu, ietvju attīrīšana no sniega un pretslīdes materiāla kaisīšana. Tehnikas vienības – 1 gab. Maršruts nr.7 un Ādažu novada pašvaldības teritorijas objekti.

N.p. k.	Tehnikas nosaukums	Tehniskā specifikācija	Mērvienība
1.	Riteņu traktors ar frontālo lāpstu (aprīkots ar sāls - smilts maisījuma kaisīšanas iekārtu).	1) Attīrītā pašvaldības teritorija no sniega. 2) Slīdamības likvidēšana ar smilts - sāls maisījumu (840:160), izkaisot 30 gramus uz 1 m ² . 3) Slīdamības likvidēšana ar granīta šķembām (iekraušanas vieta Kadagas katlu māja), izkaisot 40 gramus uz 1 m ² .	1) attīrīta teritorija no sniega 1 m ² 2) nokaisīta pašvaldības teritorija ar smilts sāls maisījumu 1 m ² 3) nokaisīta pašvaldības teritorija ar granīta šķembām 1 m ²